AKCIJSKI PLAN ZA PROVEDBU NACIONALNOG PLANA UPRAVLJANJA ŽELJEZNIČKOM INFRASTRUKTUROM I USLUŽNIM OBJEKTIMA I RAZVOJA USLUGA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZA ZA RAZDOBLJE DO 2030. GODINE, ZA RAZDOBLJE DO 2027. GODINE

Listopad, 2026.

SADRŽAJ

UVOD **2**

STRATEŠKI CILJ: ODRŽIVA MOBILNOST **3**

POSEBNI CILJ 1. POBOLJŠANJE EKONOMSKE I FINANCIJSKE ODRŽIVOSTI UPRAVLJANJA ŽELJEZNIČKIM SUSTAVOM 3

Mjera 1.1. Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika 3

Mjera 1.2. Reorganizacija ustroja javnih željezničkih društava prema smjernicama OECD-a 4

Mjera 1.4. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava 5

Mjera 1.6. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo d.o.o. 6

POSEBNI CILJ 2. UNAPRJEĐENJE USLUGA U ŽELJEZNIČKOM PRIJEVOZU 7

Mjera 2.1. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika 7

Mjera 2.2. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka 8

Mjera 2.3. Nadogradnja sustava za informiranje, informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom 9

Mjera 2.4. Uvođenje taktnog voznog reda 11

Mjera 2.5. Unaprjeđenje ponude usluga u putničkom prijevozu prema zahtjevima korisnika 12

Mjera 2.6. Uvođenje integriranog prijevoza putnika 13

Mjera 2.7. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza 14

PRILOG **16**

UVOD

Vlada Republike Hrvatske je u prosincu 2022. godine donijela Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine („Narodne novine“, broj 156/22.) u kojem je sadržan i prvi Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana.

Nacionalnim planom upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine (u daljnjem tekstu: Nacionalni plan) utvrđene su razvojne potrebe i prioriteti ulaganja u području upravljanja javnim željezničkim društvima, uslužnim objektima, te unaprjeđenje usluga željezničkog prijevoza.

Posebni ciljevi i srednjoročni prioriteti utvrđeni u Nacionalnom planu provode se kroz mjere definirane u akcijskim planovima. U svrhu provedbe posebnih ciljeva Nacionalnog plana, za čiju provedbu je nadležno Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: MMPI), izrađen je Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine (u daljnjem tekstu: Akcijski plan). Akcijski plan sadrži pregled glavnih mjera s pokazateljima rezultata, rokova i nositelja provedbe te procjene fiskalnog učinka.

Ukupan procijenjeni trošak provedbe Akcijskog plana iznosi 407.217.175,00 eura. Financijska sredstva za njegovu provedbu osigurana su u državnom proračunu Republike Hrvatske te u okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjera, dok za provedbu pojedinih mjera neće biti potrebna financijska sredstva. Financijski plan po pojedinoj mjeri u pojedinoj godini provedbe prikazan je u sljedećoj tablici.

POSEBNI CILJ	MJERA	2026. (EUR)	2027. (EUR)	UKUPNO (EUR)
Poboljšanje održivosti upravljanja željezničkim sustavom	1.1.	159.300.000,00	170.295.386,00	329.595.386,00
	1.2.	0,00	0,00	0,00
	1.4.	0,00	0,00	0,00
	1.6.	1.500.000,00	1.000.000,00	2.500.000,00
Ukupno posebni cilj		160.800.000,00	171.295.386,00	332.095.386,00
Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu	2.1.	9.396.606,00	53.240.445,00	62.637.051,00
	2.2.	975.000,00	0,00	975.000,00
	2.3.	5.943.738,00	0,00	5.943.738,00
	2.4.	0,00	0,00	0,00
	2.5.	0,00	0,00	0,00
	2.6.	0,00	0,00	0,00
	2.7.	1.466.000,00	4.100.000,00	5.566.000,00
Ukupno posebni cilj		17.781.344,00	57.340.445,00	75.121.789,00
UKUPNO		**178.581.344,00**	**228.635.831,00**	**407.217.175,00**

STRATEŠKI CILJ: ODRŽIVA MOBILNOST

POSEBNI CILJ 1. POBOLJŠANJE EKONOMSKE I FINANCIJSKE ODRŽIVOSTI UPRAVLJANJA ŽELJEZNIČKIM SUSTAVOM

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2022.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.58 Subvencija po vlak-km u javnom putničkom prijevozu (EUR)	4,56	4,4	4,35	4,00
OI.02.11.59 prihod po zaposlenome u javnim željezničkim društvima (EUR)	42.577	51.748	54.041	60.920
OI.02.11.60 Udio visokoobrazovanih u ukupnom broju zaposlenih u javnim željezničkim društvima (%)	18,8	20,4	20,8	22,0

Mjera 1.1. Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom
Mjera 1.1.: Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika
Opis mjere: Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: PSO ugovor) između Republike Hrvatske i društva HŽ putnički prijevoz d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽPP) ne sadrži razvojnu komponentu, odnosno naknada predviđena u sklopu PSO ugovora obuhvaća pokriće operativnih troškova poslovanja, no nije dostatna za ulaganje HŽPP-a u modernizaciju poslovanja. Ugovor će biti izmijenjen kako bi se omogućila kontinuirana ulaganja u modernizaciju poslovanja i nabavu novog voznog parka. Prije isteka postojećeg ugovora potrebno je provesti novi postupak dodjele PSO ugovora u skladu s važećim pravom Europske unije i nacionalnim pravom kako bi se nastavio kontinuitet pružanja usluga željezničkog prijevoza. Novi PSO ugovor je potrebno sklopiti u skladu s odredbama Uredbe (EZ-a) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ)

br. 1107/70 i izmjenama i dopunama ove Uredbe sadržanima u Uredbi (EU) 2016/2338 od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika, odnosno u tom trenutku važećih propisa Europske unije i nacionalnih propisa.
Pokazatelj rezultata: ➢ Dostavljeno godišnje izvješće HŽPP o provedbi PSO ugovora.
Nadležnost za provedbu mjere: MMPI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2028.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **329.595.386,00 EUR** (159.300.000,00 EUR u 2026. i 170.295.386,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A761011, izvor 11 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza
Vrsta mjere: I

Mjera 1.2. Reorganizacija ustroja javnih željezničkih društava prema smjernicama OECD-a

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom
Mjera 1.2.: *Reorganizacija ustroja javnih željezničkih društava prema smjernicama OECD-a*
Opis mjere: U sklopu cjelokupnog poslovnog restrukturiranja, sva društva u željezničkom sektoru postižu učinkovitije upravljanje imovinom i usvajaju međunarodno dogovoren standard smjernica OECD-a za korporativno upravljanje u poduzećima u državnom vlasništvu. Smjernice se odnose na: obrazloženja za državno vlasništvo; ulogu države kao vlasnika; poduzeća u državnom vlasništvu na tržištu; pravično postupanje prema dioničarima i drugim ulagateljima; odnosima s dionicima i odgovorno poslovanje; objavljivanje i transparentnost te odgovornosti nadzornih odbora poduzeća u državnom vlasništvu. Javna željeznička društva

posebnu pozornost posvećuju smjernicama koje se odnose na postizanje bolje učinkovitosti, veće transparentnosti i jačanje odgovornosti.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj usvojenih smjernica korporativnog upravljanja Organizacije za ekonomsku suradnju i razvoj (OECD).
Nadležnost za provedbu: MMPI
Predviđeni rok provedbe mjere: 3K/2028.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvori financiranja: • Nije primjenjivo
Vrsta mjere: R

Mjera 1.4. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom
Mjera 1.4.: Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava
Opis mjere: Provest će se optimizacija i informatizacija poslovnih procesa javnih željezničkih društava kako bi se na duži rok osiguralo održivo upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom i poboljšala konkurentnost željezničkog prometa u odnosu na, prvenstveno, cestovni promet. U okviru mjere planirana je implementacija novog alata za vozni red.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj informatiziranih poslovnih procesa.
Nadležnost za provedbu: Društvo HŽ Infrastruktura d.o.o.

Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2028.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvori financiranja: • Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su kroz mjeru 1.1. *Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom* Akcijskog plana za provedbu Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.
Vrsta mjere: I

Mjera 1.6. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo d.o.o.

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom
Mjera 1.6.: Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo d.o.o.
Opis mjere: Nastavno na provedeni plan kriznog upravljanja društva HŽ Cargo d.o.o. i sveobuhvatnog restrukturiranja društva, za društvo HŽ Cargo d.o.o. predviđen je nastavak procesa optimizacije i modernizacije poslovanja društva.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj donesenih planova modernizacije društva HŽ Cargo d.o.o.
Nadležnost za provedbu: HŽ Cargo d.o.o.
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2027.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **2.500.000,00 EUR** (1.500.000,00 EUR u 2026. i 1.000.000,00 EUR u 2027.)

Izvori financiranja: • Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su u okviru redovnih aktivnosti nositelja i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.
Vrsta mjere: R

POSEBNI CILJ 2. UNAPRJEĐENJE USLUGA U ŽELJEZNIČKOM PRIJEVOZU

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2022.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.28 Željeznički promet – ukupni godišnji prijevoz putnika (mil.)	13,5	15	16	22
OI.02.11.61 Udio integriranog prijevoza putnika željeznicom u ukupnom prijevozu (%)	1	5	10	20
OI.02.11.62 Prosječna ostvarena godišnja ocjena zadovoljstva putnika pruženom uslugom željezničkog prijevoza (1-5)	2	3	3	3,5
OI.02.11.04 količina robe u intermodalnim prijevoznim jedinicama u željezničkom prijevozu prema vrsti prijevoza i vrsti prijevozne jedinice (mil. t)	1,95	2,8	3	4

Mjera 2.1. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu
Mjera 2.1.: Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika
Opis mjere: Izuzev novih vlakova, željeznička vozila stara su preko 40 godina i uskoro će dosegnuti kraj životnog vijeka što zahtjeva značajna ulaganja u modernizaciju voznog parka odnosno nabavu novih vlakova. U cilju povećanja konkurentnosti i održivosti usluge prijevoza putnika

željeznicom planira se modernizacija postojećeg voznog parka te nabava novih vozila za zamjenu zastarjelog voznog parka. Nabavka vozila biti će provedena sukladno važećim propisima Europske unije i nacionalnim propisima kojima je reguliran način dodjele sredstava za nabavku vozila prijevoznicima koji imaju potpisan važeći PSO ugovor, a sukladno članku 93. Ugovora o funkcioniranju Europske unije.
Pokazatelj rezultata: ➢ 1. Broj isporučenih vlakova, ➢ 2. Udio pristupačnih vlakova za osobe slabije pokretljivosti.
Nadležnost za provedbu: HŽPP
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2027.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **62.637.051,00 EUR** (9.396.606,00 EURu 2026. i 53.240.445,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza • T820077, izvor 581 Promet i komunikacije NPOO – C 1.4. (C 7.1.), C2.3.R.4.
Vrsta mjere: I

Mjera 2.2. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu
Mjera 2.2.: Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka
Opis mjere: Planira se izgradnja modernog logističkog centra za garažiranje i održavanje vlakova na području Zagreb Ranžirnog kolodvora, dok bi se postojeća lokacija na području Zagreb GK napustila i prenamijenila za druge potrebe. Planiraju se i investicije u ostale glavne centre za održavanje u Koprivnici, Osijeku, Puli, Splitu, Varaždinu i Vinkovcima. Priprema obuhvaća rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, izradu dokumentacije kojom će se odrediti potrebni kapaciteti, oprema i tehnologije te izradu tehničke dokumentacije. Prilikom pripreme

dokumentacije uzeti će se u obzir i Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. (2021/C 373/01) kako bi se osigurao zajednički cilj klimatske neutralnosti i otpornosti na klimatske promjene. Također, kontinuirano će se pratiti razvoj tehnologije i modernizirati centre za održavanje te ovisno o odabranim pogonskim tehnologijama vlakova, opremiti ih opremom pogodnom za njihovo održavanje. Dodatno, osim same nabave opreme, ulagati će se u edukaciju djelatnika.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj kvarova voznog parka.
Nadležnost za provedbu: HŽPP
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2028.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **975.000,00 EUR** (975.000 EUR u 2026.)
Izvori financiranja: • A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza
Vrsta mjere: I

Mjera 2.3. Nadogradnja sustava za informiranje, informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu
Mjera 2.3.: Nadogradnja sustava za informiranje, informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom
Opis mjere: HŽPP ima za cilj povećati privlačnost javnog prijevoza unaprjeđivanjem koncepata upravljanja i modernizacijom voznog parka. Uz pomoć novih tehnologija orijentiranih tržištu i većim mogućnostima za korisnike, HŽPP će povećati efikasnost željezničke usluge promicanjem i jačanjem internetskih prodajnih kanala, ugradnjom usluge bežičnog interneta u vlakovima, modernizacijom mobilnih terminala, unaprjeđenjem željezničkih vozila za prijevoz uvođenjem GPS sustava, osiguravanjem usklađenosti s normama u području informatike i kibernetičke

sigurnosti, nadogradnjom podatkovnog centra sustava prodaje i sustava prodaje karata u vlaku te informiranjem putnika.

Provedba projekta modernizacije informatičkog i prodajnog sustava uključuje četiri aktivnosti u sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti:

- Nabava i instaliranje WiFi u vlakovima
- Modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava,
- Usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje
- Novi sustav za prodaju karata.

Novi sustav za prodaju karata odnosno uvođenje novih prodajnih kanala za prodaju karata i rezervaciju u unutarnjem i međunarodnom prometu. HŽPP jedini je pružatelj željezničkih usluga u javnom prijevozu putnika u Republici Hrvatskoj. Zbog podizanja kvalitete i dostupnosti svojih usluga, HŽPP treba prodajni sustav koji će uz prodajne, obuhvatiti i veliki dio informacijskih procesa. Time će korisnici odluku o putovanju donositi na temelju konkurentnih uvjeta prijevoza te pravovremenih i lako dostupnih informacija, čime će se povećati zadovoljstvo korištenjem usluge. Temelj novog sustava prodaje jest implementacija novih prodajnih funkcija i kanala (nove i konkurentne prodajne mogućnosti) te kreiranje intuitivnog sučelja prodajnih kanala čime će se omogućiti veća dostupnost i jednostavnija kupovina prijevoznih karata. Uspostavlja se funkcionalan cjelokupni sustav prodaje karata koji podrazumijeva online prodaju karata (web i mobilna aplikacija za prodaju karata), prodaja putem mobilnih platnih terminala (HHT), prodaja putem vanjskih samoposlužnih kiosk terminala (TVM) i prodaja putem POS blagajni. Po implementaciji cjelokupnog rješenja prema traženim industrijskim i funkcionalnim standardima, svim putnicima će biti osiguran nesmetan, kvalitetan te pouzdan pristup internetu tijekom vožnje vlakom. Nabavom novog sustava za prodaju karata, isti će se uskladiti s inovativnim tehnologijama da bi se krajnjim korisnicima omogućila kupnja svih vrsta prijevoznih karata od 0-24.

Pokazatelj rezultata:

- 1. Implementiran novi sustav prodaje i pušten u funkcionalni rad.
- 2. Broj željezničkih vozila s ugrađenim GPS-om i WiFi-em.
- 3. Implementiran SOC I SIEM-a i isporučena ICT oprema.

Nadležnost za provedbu:

HŽPP

Predviđeni rok provedbe mjere:

4K/2026.

Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine:

5.943.738,00 EUR u 2026. godini

Izvori financiranja: • A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza • T820077, izvor 581 Promet i komunikacije NPOO – C 1.4. (C 7.1.), C2.3.R.4.
Vrsta mjere: I

Mjera 2.4. Uvođenje taktnog voznog reda

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu
Mjera 2.4.: Uvođenje taktnog voznog reda
Opis mjere: Potrebno je konstantno vrednovanje operativnih rezultata i prilagođavanje voznih redova pojedinih linija. Prilagodbe se mogu sastojati u pomicanju vremena polaska/dolaska, omogućavanju presjedanja, produljenju/skraćenju linija i ukidanju, odnosno uključivanju pojedinih stajališta na trasi vlakova višeg ranga. Preduvjet za prilagodbu voznih redova trebaju biti operativni rezultati i povratne informacije putnika. Također, osim operativnih rezultata i povratnih informacija putnika, na potrebu za prilagodbu voznih redova može utjecati stanje infrastrukture, promjene u potražnji (brzi razvoj pojedinih gradova, politike promocije javnog prijevoza, pandemije, oružani sukobi drugih zemalja, itd.) i drugi faktori. Provedba ove mjere uskladiti će se s provedbom mjere 2.6. *Uvođenje integriranog prijevoza putnika* kako bi se vozni red vlakova uskladio s drugim vrstama prijevoza. Izraditi će se analiza i uvesti taktni vozni red na željezničkim prugama s obzirom na tehničke i organizacijske preduvjete za provedbu.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj prevezenih putnika (u mil.)
Nadležnost za provedbu: HŽPP
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**

Izvori financiranja:

- Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su kroz mjeru 1.1. *Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika* i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Vrsta mjere: R

Mjera 2.5. Unaprjeđenje ponude usluga u putničkom prijevozu prema zahtjevima korisnika

Strateški cilj: Održiva mobilnost

Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu

Mjera 2.5.: Unaprjeđenje ponude usluga u putničkom prijevozu prema zahtjevima korisnika

Opis mjere:

Da bi se dodatno povećalo zadovoljstvo putnika, ali i povećali prihodi, potrebno je ponuditi dodatne usluge tijekom putovanja. Usluge prijevoza automobila i noćni vlakovi već postoje na nekim HŽPP-ovim linijama te je iste potrebno proširiti i na druge prikladne linije. Dodatne usluge poput prijevoza bicikala, ponude hrane i pića itd. moguće je postupno uvesti na duže linije (budući da bi na istima mogle imati veću potražnju), a kasnije i na ostale linije. HŽPP na kraju 2025. godine raspolaže sa 70 niskopodnih vlakova te se u svim niskopodnim vlakovima nalaze mjesta za prijevoz bicikala, a isto je predviđeno i u svim novim vlakovima koji se nabavljaju. Ponudu hrane i pića prvotno bi moglo nuditi osoblje kroz vlak na kolicima ili bi se mogli uvesti automati u vlakovima, a nakon provedbe detaljnije analize, na dužim linijama mogu se uvesti i vagon restorani. Tijekom 2026. godine u promet će biti pušteni prvi elektrodizelski vlakovi za daljinski prijevoz u kojima će biti osigurana ugostiteljska usluga kroz aparate za piće i hranu. Očekuje se da će dodatne usluge povećati atraktivnost željezničkog prijevoza što će pridonijeti povećanju broja korisnika te posljedično i povećanju prihoda.

Preduvjeti za realizaciju mjere ovise o pojedinoj dodatnoj usluzi, pa je tako primjerice za prijevoz bicikala potreban poseban odjeljak ili vagon u vlaku za smještaj bicikala, za prijevoz automobila vagon za prijevoz automobila, dok je za gastro ponudu potrebno imati vagon restoran, automate s pićima i grickalicama ili operativno osoblje koje bi posluživalo putnike.

Pokazatelj rezultata:

- Broj prevezenih putnika (u mil.)

Nadležnost za provedbu:

HŽPP

Predviđeni rok provedbe mjere:

4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvori financiranja: • Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su kroz mjeru 1.1. *Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika* i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u Državnom proračunu Republike Hrvatske.
Vrsta mjere: I

Mjera 2.6. Uvođenje integriranog prijevoza putnika

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu
Mjera 2.6.: Uvođenje integriranog prijevoza putnika
Opis mjere: Uvođenje integriranog prijevoza planira se na području Zagreba, Splita, Rijeke i Osijeka u cilju rasterećenja cestovnog prometa i smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.
Pokazatelj rezultata: ➢ 1. Broj prevezenih putnika (u mil.). ➢ 2. Udio integriranog prijevoza putnika željeznicom u ukupnom unutarnjem prijevozu (%).
Nadležnost za provedbu: HŽPP
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvori financiranja:

• Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su kroz mjeru 1.1. *Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika* i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.
Vrsta mjere: R

Mjera 2.7. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu
Mjera 2.7.: Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza
Opis mjere: Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza osigurati će se potporama za kombinirani prijevoz tereta, poticajima za prijevoz tereta Ličkom prugom, poticajima željezničkim prijevoznicima za prijevoz tereta na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj te ostalim komercijalno neisplativim uslugama teretnog prijevoza, koje predstavljaju državnu potporu u smislu članka 107. stavka 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije i Zakona o državnim potporama („Narodne novine“, br. 47/14. i 69/17.). Dodatno, uz poštivanje uvjeta i ograničenja propisanih Uredbom Komisije (EU) br. 2023/2831 od 13. prosinca 2023. o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na de minimis potpore (SL L, L 2023/2831, 15.12.2023.), osigurati će se dodjela potpora male vrijednosti (de minimis potpore) u željezničkom teretnom prometu. Sve navedene mjere provodit će se uz prethodno usklađivanje s važećim pravilima o državnim potporama, uključujući propisanu proceduru dodjele (osobito člancima 4., 8., 9. i 10. Zakona o državnim potporama). Time će se doprinijeti financijskoj održivosti poslovanja prijevoznika uz puno poštivanje propisa o tržišnom natjecanju i pravila Europske unije. Izraditi će se analiza i metodologija za provođenje ovih mjera, uključujući procjenu i usklađivanje s pravilima o državnim potporama i potporama male vrijednosti, te osigurati potrebna financijska sredstva.
Pokazatelj rezultata: ➢ Udio isplaćenih potpora u ukupno planiranom iznosu.
Nadležnost za provedbui rok primjene: MMPI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.

Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **5.566.000,00 EUR** (1.466.000,00 EUR u 2026. i 4.100.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A754064, izvor 11 Poticaji u kombiniranom prijevozu tereta • A819079, izvor 11 Poticaji za prijevoz tereta Ličkom prugom • T761087, izvor 11 Potpore male vrijednosti u željezničkom teretnom prometu • T819087, izvor 11 Program poticaja željezničkim prijevoznicima za prijevoz tereta na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj
Vrsta mjere: R

PRILOG

Tablični prikaz Akcijskog plana za provedbu Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine.